

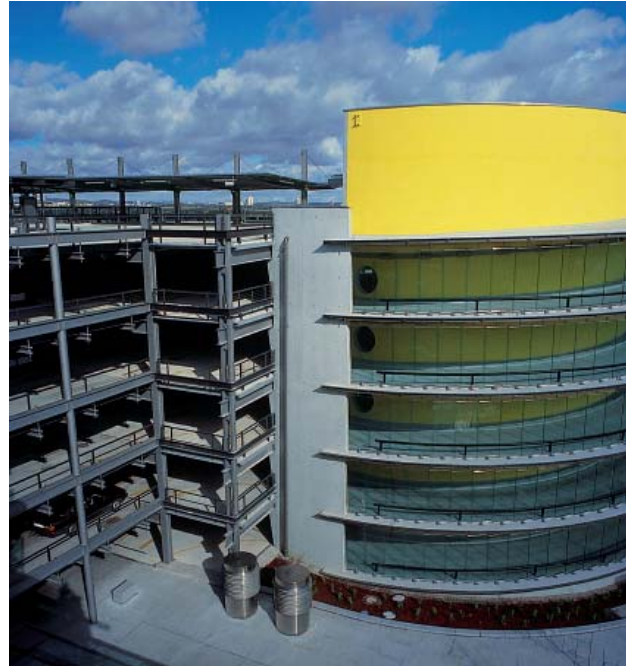
# CONIDECK<sup>®</sup> 2266

**Sistema impermeabilizzante ad alte prestazioni, di tipo continuo, multistrato, specifico per coperture carrabili, basato su una membrana impermeabilizzante poliuretana autolivellante**

## Definizione del materiale

CONIDECK 2266 è un sistema poliuretano di tipo continuo, multistrato, per realizzare impermeabilizzazioni ad alte prestazioni, di coperture carrabili. CONIDECK 2266 si articola, per uno spessore medio di 4-5 mm, in:

- **Primer** della linea MASTERTOP P600: per ogni tipo di supporto è associato un primer specifico (per maggiori dettagli si faccia riferimento alla „Guida applicativa sistemi CONIPUR“;
- **Membrana impermeabilizzante** CONIPUR M869F, autolivellante;
- **Promotore di adesione** MASTERTOP P691, il cui scopo è quello di garantire la monoliticità tra membrana impermeabilizzante e la successiva membrana antiusura;
- **Membrana di protezione** CONIPUR WC880, da applicare a spatola e rullo frangibolle, la quale, appena posata, viene seminata a rifiuto con quarzo MASTERTOP FILLER F5 per conferire al sistema resistenza all'abrasione e caratteristiche di antiscivolamento ed antiscivimento. La membrana di protezione ha una funzione "sacrificale" e quindi presenta una vita di servizio limitata nel tempo. Pertanto è indispensabile prevederne una manutenzione programmata (ciò ovviamente non vale per la membrana impermeabilizzante che ha elevatissime caratteristiche di durabilità nel tempo).  
La membrana di protezione in particolare:
  - funge da barriera protettiva per la membrana impermeabilizzante dalle azioni aggressive del traffico veicolare;
  - conferisce al sistema resistenza allo slittamento e scivolamento.
- **Finitura poliuretana** CONIPUR TC 458 per conferire al sistema resistenza all'irraggiamento UV e la cromia desiderata per la segnaletica orizzontale.



Tuttavia il sistema CONIDECK 2266 presenta delle caratteristiche di modularità che lo rendono particolarmente flessibile in relazione alle caratteristiche del problema che si intende risolvere. In particolare le discriminanti per la scelta del pacchetto modulare sono da ricercare sul fatto che **VI SIA** o **NON VI SIA** la possibilità di apportare uno spessore ulteriore alla copertura carrabile esistente. Nel secondo caso la scelta obbligata è l'adozione del sistema CONIDECK 2266 classico (primer, membrana impermeabilizzante, membrana di protezione, finitura), nel primo invece il sistema si presta a diverse soluzioni intermedie. Per semplicità si riportano nella tabella successiva alcuni casi tipici (per i casi particolari è necessaria la valutazione specifica).

Tecnica	E' possibile incrementare lo spessore della copertura con pavimentazione industriale, manto bituminoso o con masselli autobloccanti			Non è possibile incrementare lo spessore della copertura carrabile
	CONIDECK 2266 "Ad Hoc"			CONIDECK 2266 Classico
	Con soprastrato di asfalto	Con sopra pavimentazione industriale c.a	Con sopra masselli autobloccanti	
Primer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Membrana impermeabilizzante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Membrana di protezione	<input checked="" type="checkbox"/>	----	----	<input checked="" type="checkbox"/> (è sempre da prevederne la manutenzione programmata)
Strato di geotessuto	----	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	----
Letto di sabbia	----	----	<input checked="" type="checkbox"/>	----
Strato di asfalto	<input checked="" type="checkbox"/>	----	----	----
Pavimentazione industriale in c.a	----	<input checked="" type="checkbox"/>	----	----
Masselli autobloccanti	----	----	<input checked="" type="checkbox"/>	----
Finitura	----	----	----	<input checked="" type="checkbox"/> (è sempre da prevederne la manutenzione programmata)

### Principali campi di applicazione

Il sistema CONIDECK 2266 è ideale per l'impermeabilizzazione di coperture adibite a parcheggio.

### Caratteristiche

Il sistema CONIDECK 2266:

- è assolutamente impermeabile;
- **aderisce in modo monolitico** al supporto;
- presenta eccellenti caratteristiche di **antislittamento ed antiscivolamento**;
- resiste **all'irraggiamento UV**;
- presenta **elevatissime caratteristiche elastiche** e di **crack bridging ability**: tali proprietà consentono al rivestimento di mantenersi integro attraverso le fessure del supporto.

### Consumi teorici e confezioni

Si riportano i dati relativi al primer di uso prevalente. Per gli altri primer specifici consultare sempre „Guida applicativa sistemi CONIPUR“. I consumi sotto riportati sono indicativi, quelli reali dipendono dalle modalità esecutive e dalla natura e ruvidità del supporto.

Prodotto		Consumo teorico kg/m <sup>2</sup>	Confezioni
Primer prevalente	Mastertop P617	0,3-0,5	Kit da 30 kg. Fusti da 200 kg di Parte A e di Parte B
Semina di quarzo	Mastertop Filler F5	0,8-1	Sacco da 25 kg
Membrana impermeabilizzante	Conipur M869F	2,1-2,5	A: Latta da 10 kg B: Latta da 20 kg
Promotore di adesione	Mastertop P691	0,05-0,1	Latta da 19,5 kg
Membrana di protezione	Conipur WC 880	1 – 1,2	A: latta da 16,44 kg B: latta da 7,56 kg
Semina di quarzo a rifiuto	Mastertop Filler F5	4-6	Sacco da 25 kg
Finitura	Conipur TC458	0,6-1	Tanica da 24 kg

### SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio relativo agli aspetti applicativi, tipo e preparazione del supporto, temperatura, ecc, fare sempre riferimento allo specifico documento „Guida applicativa sistemi CONIPUR“.



### Stoccaggio

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C. Non esporre alla luce solare diretta.

### CE marking

		
1119		
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26 CH-8207 Schaffhausen		
08		
1119-CPD-0832		
EN 1504-2		
<b>Car park deck coating system CONIDECK 2266</b>		
Linear shrinkage		NPD
Compressive strength		NPD
Coefficient of thermal expansion		NPD
Abrasion resistance	CONIPUR TC 458 CONIPUR TC 481 MASTERTOP TC 473	≤ 3000 mg
Permeability to CO <sub>2</sub>		NPD
Permeability to water vapour		NPD
Capillary absorption and permeability to water		< 0.1 kg/(m <sup>2</sup> ·h <sup>0.5</sup> )
Adhesion after thermal compatibility		≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Freeze-thaw cycling with de-icing salt immersion		≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Thunder shower cycling (thermal shock)		NPD
Thermal cycling without de-icing salt impact		≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Resistance to sever chemical attack		NPD
Crack bridging ability		B 3.2 (-20 °C)
Impact resistance	CONIPUR TC 458 CONIPUR TC 481 MASTERTOP TC 473	Class III Class III Class II
Adhesion strength by pull-off test		≥ 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Reaction to fire classification		C <sub>s</sub> - s1
Slip/skid resistance		Class III

NPD = no performance determined

CONIPUR è un marchio registrato del gruppo

Dal 16/12/1992 BASF Construction Chemicals Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI-EN ISO 9001. Il Sistema di Gestione Ambientale è inoltre certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001.

#### BASF Construction Chemicals Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italy  
T +39 0422 304251 F +39 0422 421802  
http:// www.basf-cc.it e-mail: infomac@basf.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona della BASF Construction Chemicals Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusivi di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge. La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente. Giugno 2010